



27.09.2021

№ ЦЕ - 7/3524

ПРОТОКОЛ
відкритих обговорень проекту Плану розвитку
системи розподілу АТ «Укрзалізниця»
на 2022 – 2026 роки

22.09.2021

м. Київ,
вул. Єжи Ґедройця, 5

ЗАПРОШЕНІ:

Голови обласних державних адміністрацій та голови обласних рад областей України та їх уповноважені представники, представники центрального апарату НКРЕКП.

ПРИСУТНІ:

від АТ «Укрзалізниця»:

Міщенко С.М – заступник директора Департаменту електрифікації та електропостачання;

Ворчак М.В. – заступниця директора Департаменту електрифікації та електропостачання;

Леоненко А.М. – начальник технічного відділу Департаменту електрифікації та електропостачання;

Кобилецька С.В. – головний фахівець відділу капітального будівництва та електрифікації Департаменту електрифікації та електропостачання;

Довгалюк О.П. – головний фахівець технічного відділу Департаменту електрифікації та електропостачання - секретар комісії;

Гальчинський В.В. – уповноважений з питань відповідності АТ «Укрзалізниця»;

В онлайн – форматі засобами зв'язку Skype

Пустовойтова Н.О. – начальник відділу розвитку перспективних мереж НКРЕКП;

Поричук В.В. – начальник відділу розвитку енергетики Вінницької ОДА. від регіональних філій АТ «Укрзалізниця»

Мітничук І.В. – заступник начальника служби електропостачання Львівської залізниці;

Масник Ю.М. – заступник начальника служби електропостачання Одеської залізниці;

Каракуц С.І. – заступник начальника служби електропостачання Донецької залізниці.

000101

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проекту Плану розвитку системи розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2022 – 2026 роки та розгляд зауважень та пропозицій отриманих від ОДА і НКРЕКП.

2. Прийняття резолюції щодо відкритих обговорень проекту Плану розвитку системи розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2022 – 2026 роки.

СЛУХАЛИ:

Міщенко С.М. – заступника директора Департаменту електрифікації та електропостачання з наступною інформацією.

АТ «Укрзалізниця» з 01.01.2019 здійснює ліцензовану діяльність в якості оператора системи розподілу на підставі отриманої ліцензії на провадження господарської діяльності з розподілу електричної енергії (постанова Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі - НКРЕКП) від 08.11.2018 № 1395 (із змінами) на території 24 областей України.

На виконання вимог Кодексу систем розподілу, затвердженого постановою НКРЕКП від 14.03.2018 №310 (зі змінами), під керівництвом Департаменту електрифікації та електропостачання проект актуалізованого Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 рік (далі Проект ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки) формувався на підставі пропозицій служб електропостачання регіональних філій АТ «Укрзалізниця».

Проектом ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки, передбачено реконструкцію та технічне переоснащення об'єктів системи розподілу на загальну суму 2 909 766 тис. грн., в тому числі передбачено:

- реконструкцію підстанцій рівня напруги 110 (154, 220) кВ – 109 од.;
- реконструкцію підстанцій рівня напруги 35 (27,5 кВ) – 31 од.;
- реконструкцію ліній електропередачі рівня напруги 35 кВ – 24,35 км;
- реконструкцію ТП(РП) – 43 од.;
- реконструкцію ЛЕП 10 (6); 0,4 кВ – 245 км;
- придбання лічильників, трансформаторів струму та напруги для зменшення нетехнічних витрат електроенергії.

Цільовими напрямками проекту ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки є:

- будівництво, модернізація та реконструкція електричних мереж;
- заходи зі зниження нетехнічних витрат електричної енергії шляхом впровадження АСОЕ та інших засобів обліку;
- впровадження та розвиток АСДТК;
- впровадження та розвиток інформаційних технологій;
- модернізація та закупівля транспортних засобів;
- впровадження заходів на зниження показників SAIDI, SAIFI та інше.

Проект ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки передбачає комплекс заходів, спрямованих на поліпшення технічного стану електричних мереж з

урахуванням підготовки їх роботи в несприятливих погодних умовах, осінньо-зимовий період на найближчі роки, що поліпшить надійність та дозволить забезпечити безперервне електропостачання споживачів Товариства. До таких заходів відносяться технічне переоснащення та реконструкція кабельних та повітряних ліній напругою 0,4-150 кВ, а також електрообладнання трансформаторних підстанцій напругою 6(10)-150 кВ. Ряд заходів передбачає технічне переоснащення і реконструкцію мереж з впровадженням новітнього енергозберігаючого устаткування та обладнання, автоматизованих систем керування, систем релейного захисту та протиаварійної автоматики.

У відповідності до вимог п.1.4 Порядку розроблення та подання на затвердження планів розвитку систем розподілу та інвестиційних програм операторів систем розподілу, затвердженого постановою НКРЕКП від 04.09.2018 №955, Товариство повідомило обласні Ради, обласні Державні адміністрації, НКРЕКП щодо проведення відкритого обговорення Проєкту ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки (лист від 08.09.2021 № ЦЕ-7/3214) з наданням зауважень та пропозицій до нього.

Проєкт ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки було розміщено на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» 08.09.2021 року. Пропозиції, зауваження та заявки для участі у засіданні приймалися до 20.09.2021 включно.

Товариством отримано відповіді від наступних Обласних державних адміністрацій та Обласних рад:

- Волинської ОДА, Івано-Франківська ОДА, Львівської ОДА, Рівненської ОДА, Тернопільської ОДА, Чернігівської ОДА, Миколаївської ОДА, Херсонської ОДА, Черкаської ОДА, Київської ОДА, Чернігівської ОДА, Хмельницької ОДА, Запорізької ОДА, Житомирської ОР, Кіровоградська ОДА, Кіровоградська ОР, Луганська ОДА, Полтавська ОР, Вінницька ОДА, Закарпатська ОДА, Одеська ОДА щодо відсутності пропозицій та зауважень до проєкту ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022 – 2026 роки;

- Чернігівська ОДА надала пропозиції щодо врахування у наступних відкритих обговореннях включення заходів з реконструкції ПС-110 кВ «Бахмач» та ПС-110 кВ «Носівка» на найближчі роки реалізації ПРСР АТ «Укрзалізниця».

В проєкті ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки включено:

- роботи по заміні акумуляторної батареї на ПС 110кВ «Носівка» (2022 рік – проектування, 2023 рік – виконання робіт).

- роботи з проектування реконструкції ВРП 110 кВ, ВРП-35 кВ, ВРП-27,5 кВ, ВРП-10 кВ ПС 110 кВ «Бахмач» з заміною дефектних залізобетонних опорних конструкцій у 2026 році, роботи планується виконати у майбутні періоди з 2027 по 2030 рік.

Товариством проведено аналіз завантаження цих підстанцій, встановленого обладнання, попит на споживання електроенергії в регіоні та встановлено, що утримання обладнання підстанцій здійснюється відповідно до ПТЕЕС з дотриманням виконання поточних ремонтів, дефіциту потужності не виявлено. В разі звернення споживачів з метою приєднання до електричних мереж

АТ «Укрзалізниця» де джерелом електропостачання будуть тягові підстанції Крути, Носівка, Бахмач, Товариством будуть передбачені відповідні заходи для збільшення потужності в регіоні та переглянуті роки реалізації цих заходів.

В ході проведення відкритих обговорень Проєкту ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки він НКРЕКП Пустовойтової Н.О. отримані запитання:

1. Прокоментуйте стан розробки Схеми перспективного розвитку АТ «Укрзалізниця»;

2. Як Товариством враховано у проєкті ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки зобов'язання відповідно до гарантійного листа щодо виконання та планування заходів із незавершеного будівництва?

Щодо Схеми перспективного розвитку АТ «Укрзалізниця».

На даний час філією «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця» вже розроблено Схему перспективного розвитку по регіональних філіях «Донецька залізниця», «Одеська залізниця» та направлено на погодження до НЕК «Укренерго». У відповідності до листа філії завершення виконання робіт з розробки Схеми перспективного розвитку по регіональних філіях «Львівська залізниця», «Південна залізниця», «Південно-Західна залізниця», «Придніпровська залізниця» очікується на 22 вересня 2021 року та буде направлено на погодження до НЕК «Укренерго». Враховуючи етапності виконання робіт з розробки Схеми перспективного розвитку та погодження їх на регіональних філіях АТ «Укрзалізниця», заходи у проєкті ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки підтверджуються Схемою перспективного розвитку АТ «Укрзалізниця».

Щодо виконання робіт з незавершеного будівництва

Проєктом ПРСР АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки враховано виконання заходів по об'єктах незавершеного будівництва реконструкції та технічного переоснащення об'єктів систем розподілу відповідно до Плану-графіку, наданого в НКРЕКП гарантійним листом від 08.06.2021 №ЦЕ-7/1951.

Основними об'єктами незавершеного будівництва, яким приділялася особлива увага під час актуалізації є:

- реконструкція ПС 110 кВ Буча, ПС 110 кВ Боярка, ПС 110 кВ Терещенська; ПС 110 кВ Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

- технічне переоснащення ПС 150 кВ Сокологірне, ПС 150 кВ Мінеральна, ПС 150 кВ Якимівка регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

- технічне переоснащення ПС-110 кВ «Сіверськ», реконструкція ПС 35 кВ Славкурорт, реконструкція ПЛ 35кВ «ЕЧЕ «Слов'янськ» - РЕМС» регіональної філії «Донецька залізниця».

ВИРІШИЛИ:

1. Підтримати проект Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2022-2026 роки.
2. Оприлюднити на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» Протокол відкритих обговорень проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2022 – 2026 роки.

Відкрите обговорення відбулось та проведено на засадах гласності та відкритості.

так

Відкрите обговорення вважати таким, що відбулось з порушеннями процедури, встановленої Порядком проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.06.2019 року № 866.

ні

Заступник голови Комісії-
директор Департаменту
електрифікації та електропостачання



В.І. Данильченко

Заступник директора Департаменту
електрифікації та електропостачання



С.М. Міщенко

Секретар Комісії –
головний фахівець технічного
відділу Департаменту електрифікації
та електропостачання



О. П. Довгалоук